



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE LA NUCÍA

FASES 1 Y 2 – RESUMEN EJECUTIVO

NOVIEMBRE DE 2021

Contenido

1. Fases 1 y 2 del PMUS	4
1.1. Introducción.....	4
1.2. Trabajos acometidos.....	5
1.3. Metodología utilizada	5
2. Encuesta de movilidad	8
2.1. Metodología	8
2.2. Zonificación	9
2.3. Resultados de las encuestas	10
3. Breve caracterización de la movilidad en La Nucía	29
3.1. Distribución espacial de la movilidad.	29
3.2. Motorización.....	30
3.3. Indicadores de movilidad.	33
4. Anexo: Plantilla de la encuesta de percepción social de la movilidad	34

Índice de ilustraciones

Ilustración 1. Esquema metodológico. Fuente: Elaboración propia.	6
Ilustración 2. Publicación de encuesta de movilidad y difusión. Fuente: Sitio Web del Ayto. de La Nucía.....	8
Ilustración 3. Ejemplo de mensaje enviado a listas de distribución del Ayto. de La Nucía.	8
Ilustración 4. Zonificación de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	10
Ilustración 5. Principales orígenes y destinos en la movilidad interna de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.....	29
Ilustración 6. Principales destinos de movilidad externa de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	30

Índice de tablas

Tabla 1. Matriz Origen/Destino interna de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	17
Tabla 2. Matriz Origen/Destino externa de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	22
Tabla 3. Número de permisos de conducir por género. Fuente: Elaboración propia.	32
Tabla 4. Indicadores de movilidad de La Nucía en 2021. Fuente: Elaboración propia.	33

Índice de gráficos

Gráfico 1. Género de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.....	11
Gráfico 2. Edad de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.	11
Gráfico 3. Lugar de residencia de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.	12
Gráfico 4. Zona de residencia de los residentes encuestados. Fuente: Elaboración propia.	12
Gráfico 5. Ocupación de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.	13
Gráfico 6. Lugar principal de desarrollo de la ocupación. Fuente: Elaboración propia.	13
Gráfico 7. Tamaño del hogar de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.	14
Gráfico 8. Disponibilidad de carnet y coche. Fuente: Elaboración propia.....	14
Gráfico 9. Nº vehículos por unidad familiar. Fuente: Elaboración propia.	15
Gráfico 10. Nº de bicicletas y patinetes por unidad familiar. Fuente: Elaboración propia.....	15
Gráfico 11. Frecuencia de desplazamientos. Fuente: Elaboración propia.....	16
Gráfico 12. Destinos más frecuentes en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.....	16
Gráfico 13. Motivos de viaje dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.....	17
Gráfico 14. Motivos de viaje dentro del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.....	18
Gráfico 15. Modo de transporte habitual dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.....	18
Gráfico 16. Modo de transporte habitual dentro del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.....	19
Gráfico 17. Modo de transporte habitual dentro del municipio según lugar de residencia. Fuente: Elaboración propia.	20
Gráfico 18. Lugar de aparcamiento habitual dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.....	20
Gráfico 19. Lugar de aparcamiento habitual dentro del municipio según lugar de residencia. Fuente: Elaboración propia.	21
Gráfico 20. Destinos más frecuentes fuera de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	21
Gráfico 21. Motivos de viaje fuera del municipio. Fuente: Elaboración propia.....	22
Gráfico 22. Motivos de viaje fuera del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.....	23
Gráfico 23. Motivos de transporte habitual fuera del municipio. Fuente: Elaboración propia.	24
Gráfico 24. Motivo del USO de vehículo privado. Fuente: Elaboración propia.	24
Gráfico 25. Motivo del USO de vehículo privado según género. Fuente: Elaboración propia.	25
Gráfico 26. Motivos de NO uso del vehículo privado a motor. Fuente: Elaboración propia.....	25
Gráfico 27. Motivos de NO uso del vehículo privado a motor según género. Fuente: Elaboración propia.....	26
Gráfico 28. Valoración de la movilidad en el municipio. Fuente: Elaboración propia.....	27
Gráfico 29. Tiempo óptimo para el desplazamiento desde un aparcamiento público hacia el destino. Fuente: Elaboración propia.	27
Gráfico 30. Patrones de movilidad estacional. Fuente: Elaboración propia.	28
Gráfico 31. Representación del flujo absoluto de movilidad interna en unidades del flujo máximo (casco urbano → casco urbano). Fuente: Elaboración propia.....	29
Gráfico 32. Evolución anual del parque vehicular en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.	31
Gráfico 33. Número de vehículos cada 100 habitantes, por tipo y carburante. Fuente: Elaboración propia.	31
Gráfico 34. Número de permisos de conducir cada 100 habitantes por género. Fuente: Elaboración propia.....	32
Gráfico 35. Número de vehículos eléctricos matriculados en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.....	32

1. Fases 1 y 2 del PMUS

1.1. Introducción

Las Fases 1 y 2 del **PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE LA NUCÍA** ponen en marcha un **plan estratégico** y **dinámico** para el municipio basado en prácticas de planificación existentes y que busca un cambio de modelo en el sistema de movilidad actual en La Nucía.

El PMUS pretende ser una **herramienta de planificación e instrumento de referencia** para el conjunto de actuaciones vinculadas a la **movilidad de personas y mercancías** en el municipio en los próximos años.

El **objetivo** de este Plan es lograr un nuevo modelo de movilidad a través de la ordenación del desplazamiento en el municipio de la forma más equilibrada y beneficiosa desde el punto de vista social, económico y ambiental, para garantizar una mejor calidad de vida a la ciudadanía, de acuerdo con la normativa vigente.

La Nucía cuenta con unas **características propias** que tienen influencia en la movilidad del municipio:

- Se trata de un municipio con un **posicionamiento contrastado en los sectores deportivo, turístico y tecnológico**, con una imagen en auge a escala nacional e internacional (“Smart City”) y con un proyecto emblemático como es la **Ciudad Deportiva Camilo Cano** (Premio Nacional del Deporte y mejor Villa Europea del Deporte de todos los tiempos).
- El municipio cuenta un importante número de **residentes estacionales** que son propietarios de bienes inmobiliarios en el municipio.
- La presencia de **población extranjera** en el municipio es significativa (31%).
- Debido al encuadre territorial donde se sitúa La Nucía, su núcleo urbano se articula alrededor de las **carreteras CV-70, CV-715, CV-760, CV-763 y CV-751**, las cuales condicionan de un modo importante el entramado urbano.
- Cabe subrayar la **limitada oferta de transporte público** que conecta La Nucía con otros municipios de la comarca, con uso importante del **coche como modo de desplazamiento habitual**.

Como es natural, se están generando **nuevas necesidades de desplazamientos**, que requieren ser cubiertas adecuadamente, sin congestionar el municipio y manteniendo su atractivo de pueblo. Hay que destacar que La Nucía se encuentra situada en una zona estratégica y posee una serie de elementos de **interés turístico** que pueden potenciarse a mayores, siendo necesario para ello una planificación adecuada que haga más agradable el municipio, y que permita generar así mayores beneficios para la localidad y sus habitantes. La calificación de **destino turístico inteligente** muestra a las claras la apuesta del municipio en esta dirección.

El objetivo principal del PMUS es, por tanto, la **planificación de una movilidad** que potencie los desplazamientos a pie, en bicicleta y, en la medida de lo posible, medios

de transporte colectivo y compartido, de manera que se incida favorablemente sobre el **medio ambiente y la salud** a través de la **movilidad sostenible**.

Finalmente, hay que destacar que el PMUS queda enmarcado en la política medioambiental y de transporte de la **Unión Europea**, que hace referencia a los principios de intermodalidad, control de emisiones y reducción de la accidentalidad.

1.2. Trabajos acometidos

Las dos primeras fases de desarrollo del PMUS se han estructurado en dos fases:

- Fase 1 - **Inventario de la información de movilidad existente**.
- Fase 2 - **Análisis y diagnóstico de la movilidad urbana** en La Nucía.

Los trabajos han consistido en:

- Analizar los resultados de una **encuesta on-line anónima** que ha permitido conocer en detalle los hábitos de movilidad de los nuciares y nuciares, gracias a la participación y contribución de todos los ciudadanos que respondieron a la misma.
- **Caracterizar en profundidad la movilidad** actual del municipio.
- Elaborar un **análisis DAFO** (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades) de la movilidad nuciares en la actualidad.
- Proponer un **modelo matemático** con indicadores que permita el control y seguimiento de la movilidad a lo largo de los próximos años.
- Acometer una **revisión de buenas prácticas internacionales**.

Estos trabajos han permitido identificar los principales **retos a corto, medio y largo plazo** para una mejor movilidad urbana en La Nucía, y así impulsar una movilidad verde y sostenible que convierta al municipio en una referencia en la materia.

Las fases sucesivas de elaboración del PMUS (fases 3 a 5) incluirán un programa detallado de actuaciones, un modelo robusto de gestión y seguimiento del PMUS y un proceso de participación ciudadana.

1.3. Metodología utilizada

El PMUS se redacta en base al siguiente **enfoque metodológico para la elaboración de planes de movilidad urbana sostenible**. En la siguiente imagen se muestra el esquema metodológico seguido, dividido en diversas etapas o fases:

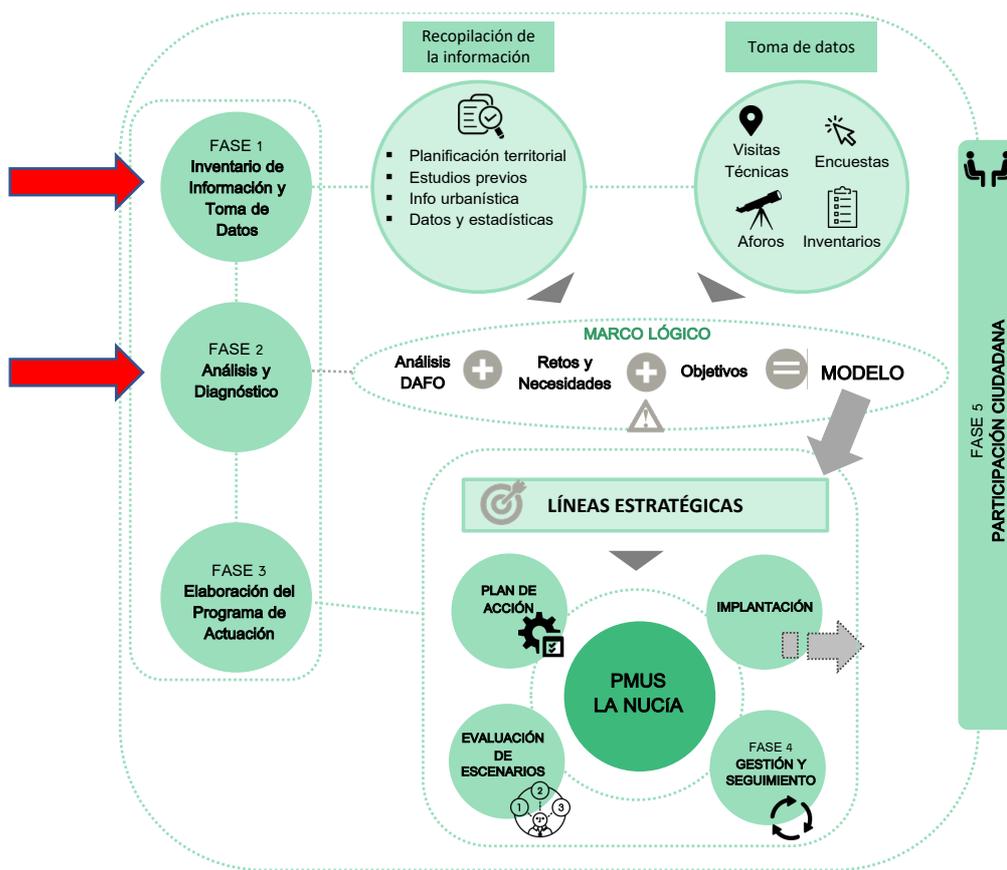


Ilustración 1. Esquema metodológico. Fuente: Elaboración propia.

Como se exponía más arriba, los trabajos realizados han incluido las primeras dos fases de desarrollo de un PMUS:

▪ **Fase 1: Inventario de la información de movilidad existente y toma de datos**

La **toma de datos** de campo consistió en:

- Reuniones y visitas técnicas (11 en total)
- 927 encuestas domiciliarias (presenciales, telefónicas y online).
- Conteos manuales y observaciones presenciales.
- Volcado sobre Sistema de Información Geográfica (SIG) en formato abierto Geo-Package de la información de movilidad disponible, específicamente:
 - Viarios.
 - Aparcamientos públicos.
 - Aparcamiento de movilidad reducida.
 - Punto de recarga de vehículo eléctrica.
 - Carriles bici.
 - Paradas de autobús.
 - Senderos para caminar.
 - Supermercados.
 - Tiendas.
 - Hoteles.

- Edificios administrativos.
- Centros médicos.
- Instalaciones deportivas.
- Centros culturales.
- Centros de culto.
- Zonas verdes.

▪ **Fase 2: Análisis y diagnóstico de la movilidad urbana**

Se han acometido dos sub-fases.

La primera de carácter descriptivo, consistente en la actualización de la información y su presentación sistematizada en un **análisis detallado**, ha incluido:

- Análisis de la información existente.
- Caracterización de la movilidad en el área de estudio: introducción socioeconómica, análisis territorial, análisis de la movilidad (incluyendo el transporte público, privado, la movilidad no motorizada y el estacionamiento) y gestión de la movilidad.
- Modelo matemático e indicadores de seguimiento.

La segunda sub-fase ha consistido en el **diagnóstico de la movilidad**. Esta fase ha interpretado el análisis acometido en la sub-fase anterior, ha revisado buenas prácticas a nivel internacional y ha finalizado con la elaboración de un análisis DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades) que ha tenido en cuenta aspectos de la movilidad como:

- Tendencias demográficas y económicas.
- Viario existente.
- Usos del suelo.
- Transporte público.
- Tráfico privado.
- Aparcamiento.

2. Encuesta de movilidad

2.1. Metodología

El objetivo de esta encuesta fue **conocer las necesidades de movilidad y recabar datos de movilidad** de la ciudadanía en el municipio, los cuales servirán de base para elaborar las fases sucesivas del PMUS de La Nucía.

La encuesta se realizó tanto de forma presencial como de modo online, entre el 22 y el 29 de octubre de 2021. La encuesta fue difundida en las redes sociales del Excmo. Ayuntamiento de La Nucía para conseguir una mayor divulgación, al tiempo que se enviaron correos electrónicos y mensajes de WhatsApp a diversas listas de distribución.



Ilustración 2. Publicación de encuesta de movilidad y difusión. Fuente: Sitio Web del Ayto. de La Nucía.



Ilustración 3. Ejemplo de mensaje enviado a listas de distribución del Ayto. de La Nucía.

La encuesta realizada fue corta y sencilla con el fin de obtener, por una parte, la información que se necesita para los objetivos del estudio y a la vez la máxima colaboración por parte de los encuestados.

La encuesta se rellenaba en **5 minutos** aproximadamente y constaba de **25 preguntas**. Fue dirigida tanto a i) la ciudadanía en general como a ii) empresarios y comerciantes, y a iii) miembros de clubes y asociaciones.

Totalmente anónima, se **estructuró** en cuatro partes:

- **Presentación de la encuesta.** En esta parte se presenta el objetivo de la encuesta (conocer la percepción social de la movilidad urbana en La Nucía, con el fin de desarrollar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible para el municipio) y la importancia de participar en la encuesta para, entre todos, conseguir una movilidad más verde y sostenible.
- **Sección A: Datos básicos.** Se compone de 9 preguntas sobre los datos básicos que permiten caracterizar al encuestado, entre los que encontramos el género, la edad, la procedencia, la ocupación, el tamaño del hogar, sobre la disposición de carnet y vehículo y, por último, el número de vehículos a motor u otros (bicicletas, patinetes, etc.) que hay en su unidad familiar.
- **Sección B: Caracterización del desplazamiento.** Se compone de 10 preguntas, aunque algunas de ellas solo son necesarias en función de la respuesta del encuestado. Este apartado pretende caracterizar el desplazamiento reciente que ha realizado el individuo, tanto dentro como fuera de La Nucía, por lo que se tiene en cuenta: municipio de origen y destino, motivo del desplazamiento, frecuencia del desplazamiento, lugar de estacionamiento del vehículo, motivo del uso/no uso del vehículo privado, etc.
- **Sección C: Percepción de la movilidad urbana del municipio.** Se compone de 6 preguntas con el objetivo de determinar el grado de satisfacción sobre la movilidad urbana, explorar el tiempo que el usuario estaría dispuesto a caminar desde un aparcamiento cómodo y asequible hasta su destino, y conocer si hay cambios en los patrones de movilidad entre las estaciones frías (otoño, invierno) y las cálidas (primavera, verano).

2.2. Zonificación

El primer paso para llevar a cabo la encuesta de movilidad fue realizar una **zonificación del área de estudio** para conocer el Origen y Destino de los viajes de los encuestados y obtener una **matriz Origen/Destino**.

La zonificación del área de estudio consistió en dividir el territorio en zonas con el fin de i) realizar el diseño muestral de trabajos de campo, ii) analizar las características de movilidad y iii) generar una base de datos de información lo más desagregada posible con el objetivo de ser de utilidad para futuros estudios.

En el caso de La Nucía, la zonificación preliminar del territorio municipal arrojó **6 zonas** en base a las diferentes aglomeraciones de población del municipio. En el siguiente mapa se representa la zonificación propuesta.

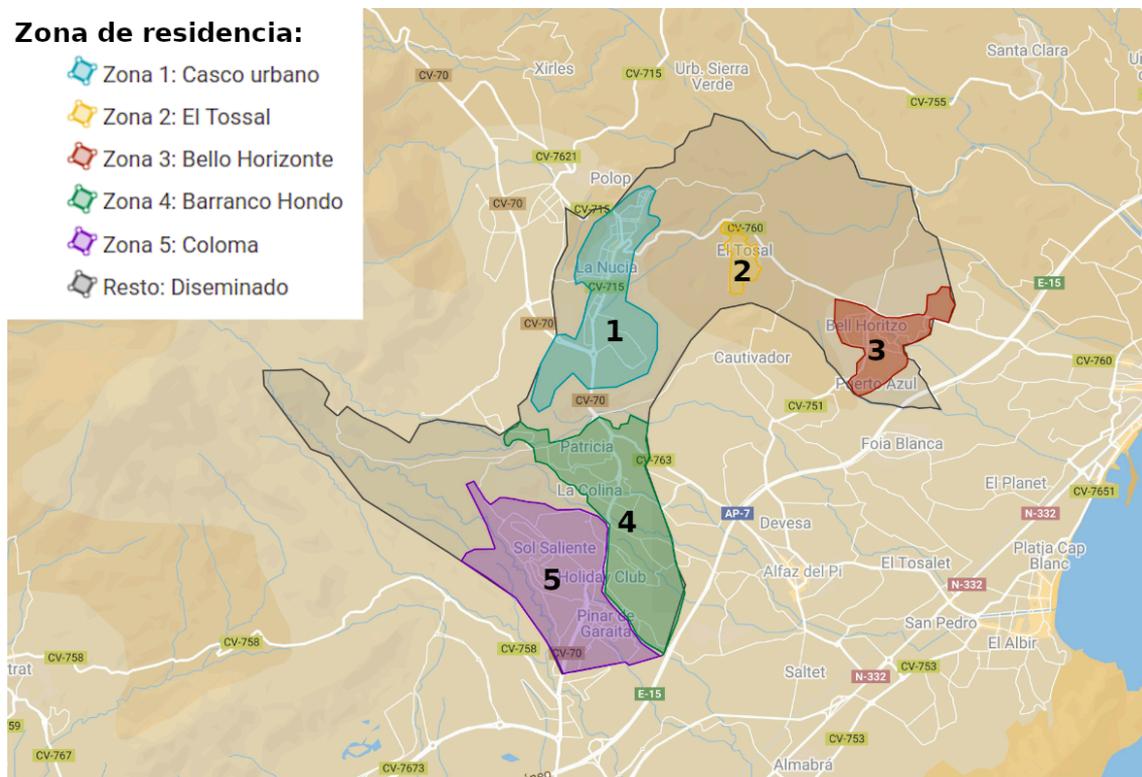


Ilustración 4. Zonificación de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

2.3. Resultados de las encuestas

Se realizaron **951 encuestas** de las cuales, tras un proceso de depuración y validación, quedaron en **927 encuestas**.

Respecto al **error muestral** cabe señalar que para la población del ámbito de estudio (18.603 habitantes) las 927 encuestas realizadas dan un error muestral del 3,1%, con un nivel de confianza del 95%.

DETERMINACIÓN DEL ERROR MUESTRAL EN LA DETERMINACIÓN DE UNA PROPORCIÓN

Datos de entrada	
Nivel de confianza (%) [1-α]	95%
Proporción esperada o máxima [p]	50%
Tamaño muestral [n]	927
Población [N]	18.603

[Z] 1,96

Error muestral (%) [d] 3.1%

$$d = \sqrt{\frac{(N - n) \cdot Z^2_{1-\frac{\alpha}{2}} \cdot p \cdot (1 - p)}{n \cdot (N - 1)}}$$

Población finita

A continuación, se realiza un análisis de los resultados obtenidos en la encuesta. El primer paso es realizar una caracterización del encuestado.

- **Género:** se encuestaron más hombres que mujeres, 59,93% y 39,71% respectivamente.

Q1 Género de los encuestados

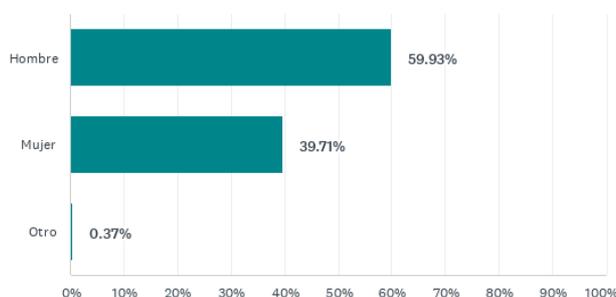


Gráfico 1. Género de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- **Edad:** el 52% de los encuestados tenían entre 30 y 49 años. También es destacable los encuestados con entre 50 y 64 años que representan casi el 30%, y los mayores de 65 años un 11,76%. Por tanto, la gran mayoría de **los encuestados eran adultos**.

Q2 Edad de los encuestados

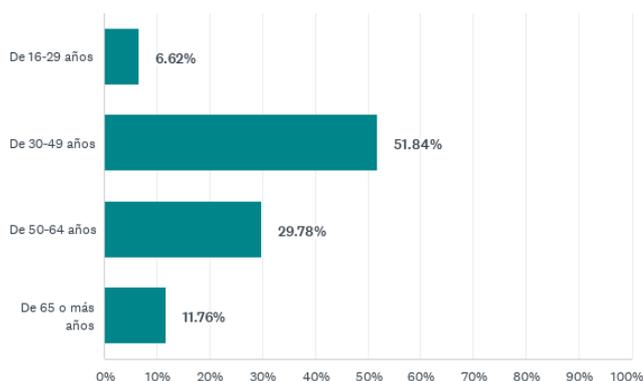


Gráfico 2. Edad de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- **Residencia:** se preguntó a los encuestados si eran residentes en el municipio, o no (catalogados entonces como no residentes o turistas). Cerca del **89% de los encuestados resultaron ser residentes**. En el caso de los no residentes o turistas, tras esta pregunta se finalizaba la encuesta.

Q3 Residencia de los encuestados

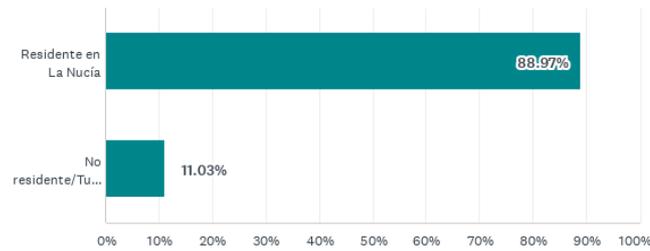


Gráfico 3. Lugar de residencia de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- **Zona de residencia:** se preguntó a los residentes su zona de residencia dentro del municipio. Las zonas con más representación en la encuesta fueron el centro urbano (32%), Barranco Hondo (22,43%) y Coloma (22%).

Q4 Si Ud. es residente en La Nucía, ¿en qué zona reside?

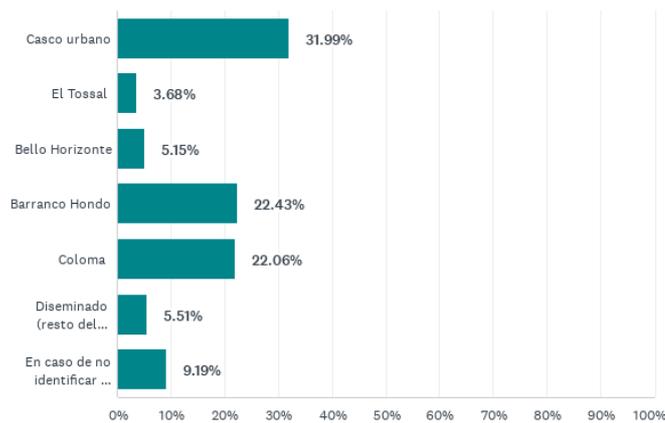


Gráfico 4. Zona de residencia de los residentes encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- **Ocupación:** más de la mitad de los encuestados trabajan por cuenta ajena, cerca de un 54%. Del resto, sobresalen los trabajadores por cuenta propia (casi un 18%) jubilados/incapacitados y desempleados con un 12,87% y 6,62% cada colectivo respectivamente.

Q5 Ocupación principal de los encuestados

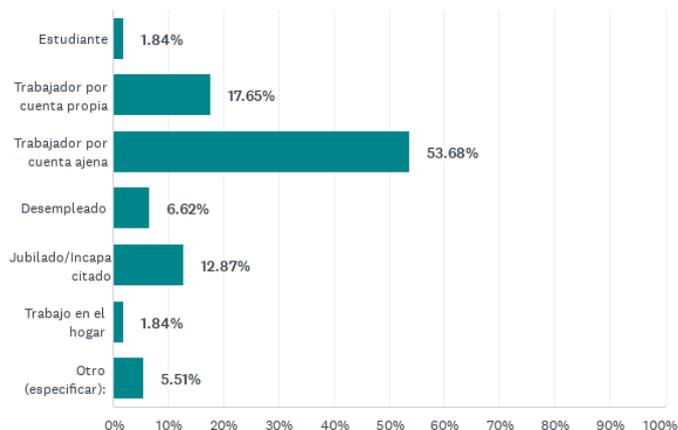


Gráfico 5. Ocupación de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- Lugar de desarrollo principal de la ocupación:** un 57% de los encuestados desarrolla su ocupación en La Nucía. En el 43% restante, destaca la relación de los residentes con otros municipios como Benidorm (56% del 43% restante), Alicante (8,5%) y Finestrat (7,5%).

Q6 ¿En qué municipio desarrolla principalmente su ocupación?

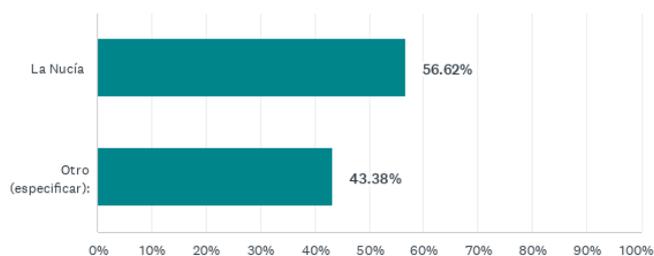


Gráfico 6. Lugar principal de desarrollo de la ocupación. Fuente: Elaboración propia.

- Tamaño del hogar:** el 35% de los encuestados vive en un hogar de 4 miembros. Del resto sobresalen los hogares de 2 miembros y 3 miembros, con un 25% y 23% respectivamente.

Q7 Tamaño del hogar de los encuestados

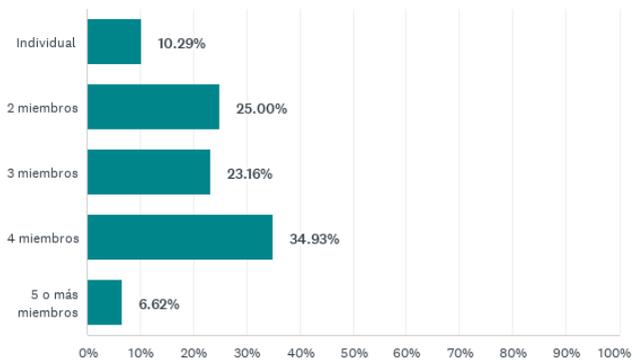


Gráfico 7. Tamaño del hogar de los encuestados. Fuente: Elaboración propia.

- **Disponibilidad de carnet y vehículo:** el 93% de los encuestados tienen carnet y coche y sólo el 3,31% no tiene ninguno de los dos. En total, el 13% no disponen de carnet o automóvil.

Q8 ¿Dispone de carnet y vehículo a motor (moto o coche)?

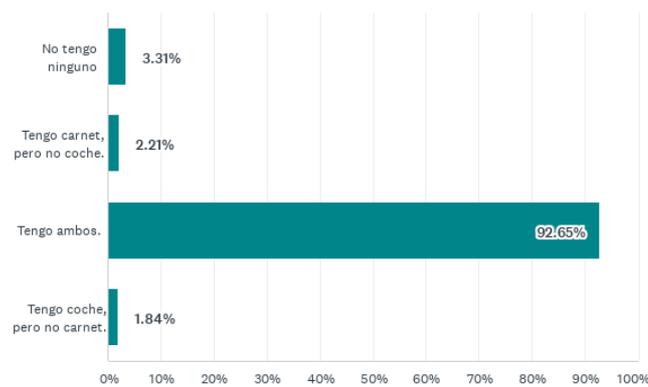


Gráfico 8. Disponibilidad de carnet y coche. Fuente: Elaboración propia.

- **Nº de vehículos:** el 47% de los encuestados posee 2 vehículos en su unidad familiar, seguido de aquéllos con 1 vehículo (24%) y 3 vehículos (20%).

Q9 ¿Cuántos vehículos a motor (moto o coche) poseen en su unidad familiar?

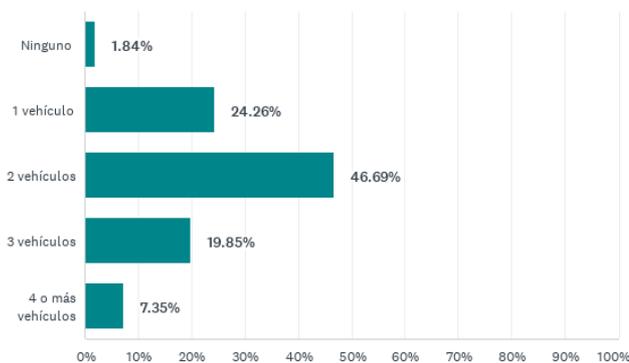


Gráfico 9. N° vehículos por unidad familiar. Fuente: Elaboración propia.

- **Número de bicicletas (de pedaleo o eléctricas) o patinetes:** el 45% de los encuestados declara no poseer ninguna bicicleta o patinete en la unidad familiar, mientras que un 18% declara tener un vehículo de este tipo, un 21% dos vehículos, un 6,62% tres, y un 9% cuatro o más.

Q10 ¿Cuántas bicicletas (de pedaleo o eléctricas) o patinetes poseen en su unidad familiar?

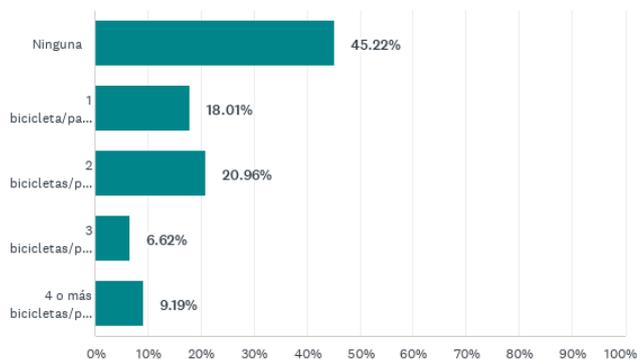


Gráfico 10. N° de bicicletas y patinetes por unidad familiar. Fuente: Elaboración propia.

- **Frecuencia de desplazamientos fuera del domicilio:** se observa que un 66% de los encuestados declara que se desplaza a diario, seguido por un 20,53% de personas que sólo lo hacen durante los días laborables.

Q11 ¿Con qué frecuencia se desplaza fuera de su domicilio?

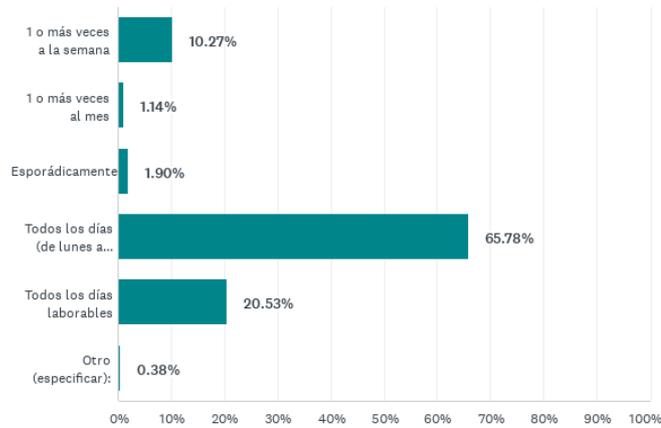


Gráfico 11. Frecuencia de desplazamientos. Fuente: Elaboración propia.

- Movilidad dentro del municipio:** según los encuestados, a los que se les ofreció la posibilidad de seleccionar tres destinos, y siempre con **origen** en la zona de residencia declarada, se observan los siguientes **destinos** favoritos de los residentes: el casco urbano (65,4% del total de respuestas), el área diseminada del municipio (48%), Coloma (22%) y Barranco Hondo (18%).

Q12 En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuáles son las zonas que más visita?

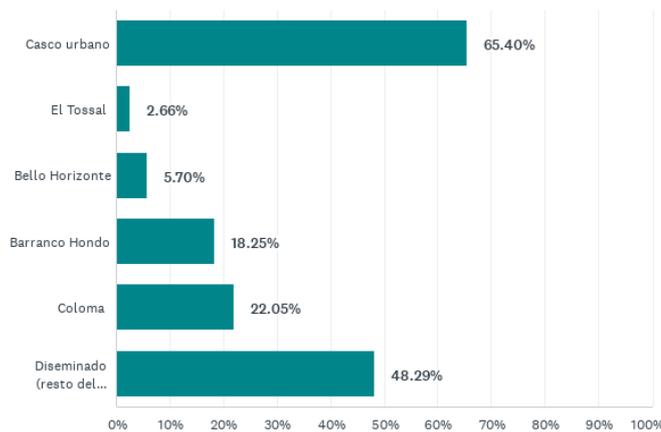


Gráfico 12. Destinos más frecuentes en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

O/D	Casco urbano	El Tossal	Bello Horizonte	Barranco Hondo	Coloma	Diseminado
Casco urbano	79,1%	1,2%	4,7%	12,8%	5,8%	46,5%
El Tossal	90,0%	30,0%	-	10,0%	10,0%	60,0%
Bello Horizonte	69,2%	7,7%	30,8%	-	15,4%	53,9%
Barranco Hondo	53,5%	1,7%	5,2%	50,0%	19,0%	55,2%
Coloma	58,6%	1,7%	3,5%	8,6%	56,9%	34,5%

Tabla 1. Matriz Origen/Destino interna de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

- Motivo de viaje dentro del municipio:** la encuesta permitía la elección de hasta tres opciones. El principal motivo de los desplazamientos es **compras con un 61%**. También destacan zonas de ocio/recreativas/deportivas, trabajo/negocios y asuntos propios/gestiones, con un 38%, un 35% y un 33% respectivamente.

Q13 En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuál es el motivo de su desplazamiento?

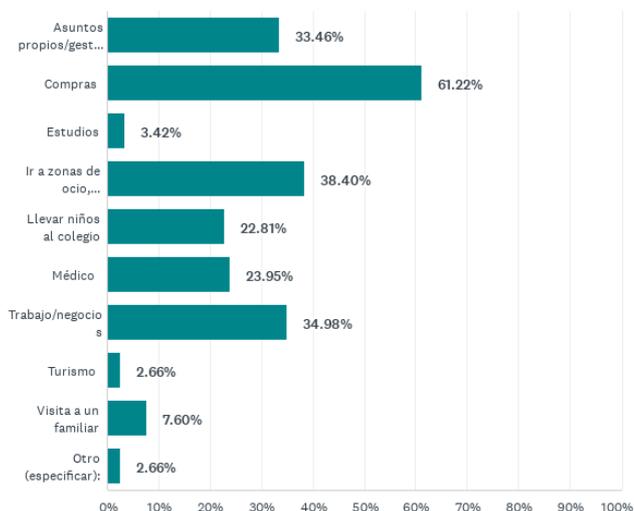


Gráfico 13. Motivos de viaje dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.

- Conectando los viajes dentro del municipio con la **perspectiva de género**, en el caso de los hombres los tres motivos de viaje más importantes son visita a familiar (80%), turismo (71,43%) y asuntos propios/gestiones (65,52%). En el caso de las mujeres son estudios (77,78%), ir al médico (53,97%) y llevar los niños al colegio (53,33%).

Q13 Motivo de los desplazamientos dentro de La Nucía según género

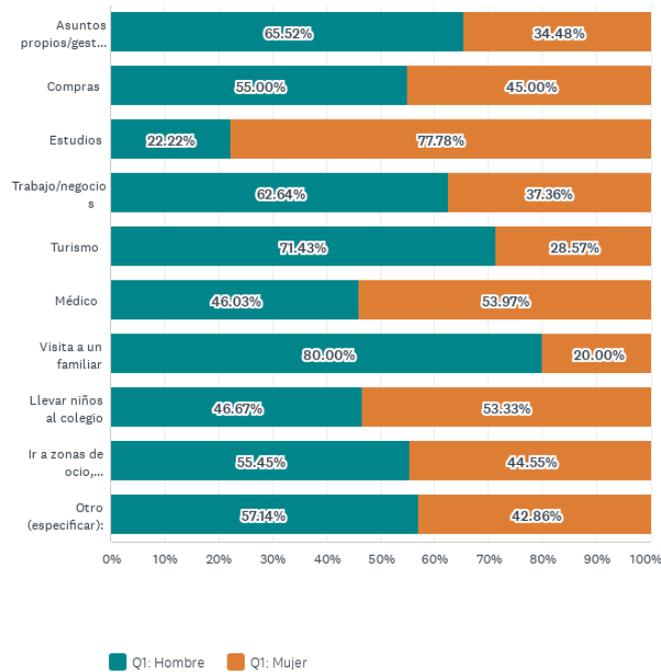


Gráfico 14. Motivos de viaje dentro del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.

- Modo de transporte dentro del municipio:** el **modo principal** de transporte en La Nucía es el **coche** (un 72% agregando todas las opciones: como conductor, como acompañante y en uso compartido), seguido de los desplazamientos a pie (24%), con una escasa presencia de los otros modos de transporte.

Q14 En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuál es el modo de desplazamiento más habitual?

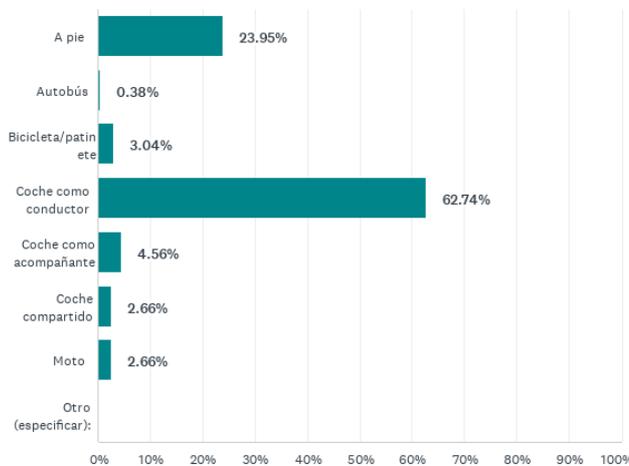


Gráfico 15. Modo de transporte habitual dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.

- Tomando en cuenta la movilidad interna y la **perspectiva de género**, mujeres y hombres usan el coche prácticamente lo mismo (64,15% y 61,54% respectivamente), aunque caminan algo menos que los hombres (22,64% frente a un 25%). En ambos casos, el uso de transporte público es muy escaso (siempre inferior a un 1% sea cual sea el lugar de residencia en el municipio).

Q14 Modo de los desplazamientos dentro de La Nucía según género

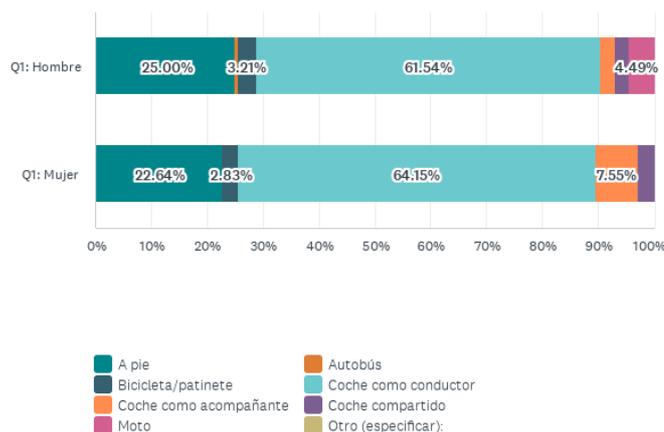


Gráfico 16. Modo de transporte habitual dentro del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.

- Según el **lugar de residencia**, es obvio que el uso del coche dentro del municipio es más importante en el caso de la población diseminada (modo principal de transporte para el 85,71% de los residentes), aunque por contra estos residentes también lideran la estadística de uso de bicicleta y patinete. Los desplazamientos a pie son obviamente más significativos entre los residentes del casco urbano, donde un 45% de los encuestados declara que caminar es su modo principal de transporte. El uso de la bicicleta sólo es destacable en el caso urbano (con casi un 6%) y el área diseminada del municipio (7%).

Q14 Modo de los desplazamientos dentro de La Nucía según lugar de residencia

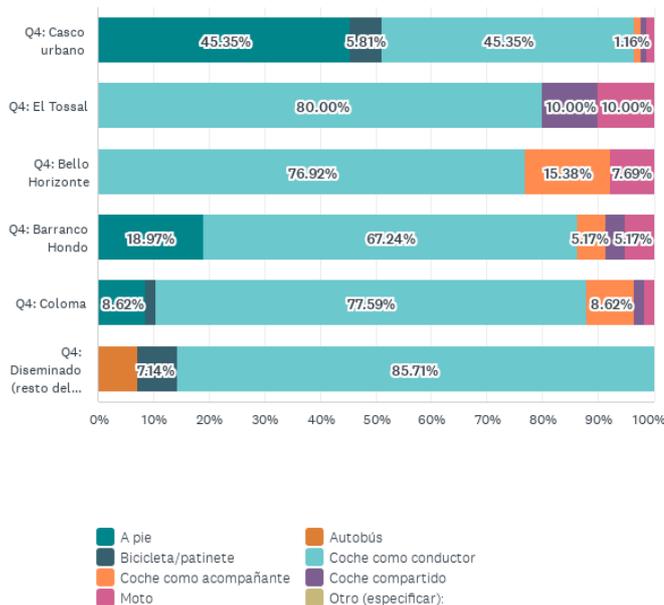


Gráfico 17. Modo de transporte habitual dentro del municipio según lugar de residencia. Fuente: Elaboración propia.

- **Aparcamiento dentro del municipio:** a los encuestados cuyo modo de transporte es el coche se les preguntó **dónde suelen aparcar** (se ofreció hasta dos opciones como respuesta). El resultado fue que el 68% aparca en la calle dejando el coche bien estacionado, mientras que un 41% aparca en la bolsa de aparcamiento público. Los garajes privados los usan el 18,63%. Un 4% de los encuestados declara abiertamente que suele aparcar de modo ilegal (en doble fila, sobre las aceras, etc.).

Q15 En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿dónde suele estacionar su vehículo?

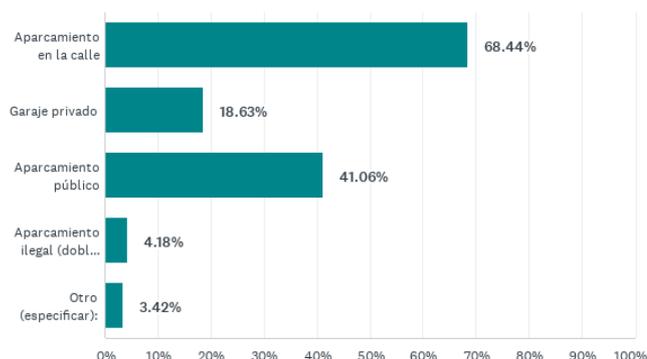


Gráfico 18. Lugar de aparcamiento habitual dentro del municipio. Fuente: Elaboración propia.

- Según el **lugar de residencia**, los residentes del caso urbano son los que más aparcan más en la calle (30,49%) y los de El Tossal los que menos (4,22%). Por su parte, los residentes de Barranco Hondo y de Coloma son los que más usan el aparcamiento público (un 26,80% para ambas zonas), al tiempo que un 45,45% de los residentes en Barranco Hondo informan que suelen aparcar de modo ilegal.

Q15 Lugar de aparcamiento según residencia

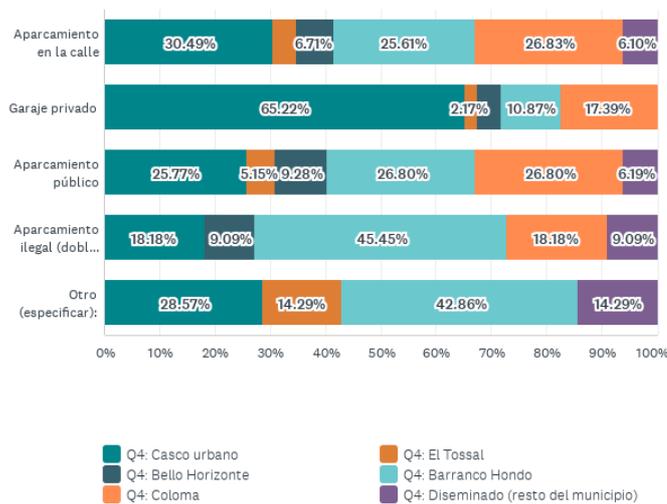


Gráfico 19. Lugar de aparcamiento habitual dentro del municipio según lugar de residencia. Fuente: Elaboración propia.

- Movilidad fuera del municipio:** habiéndoseles ofrecido la posibilidad de seleccionar hasta 3 destinos fuera de La Nucía, un 76% de los residentes declara que su lugar de desplazamiento habitual fuera del municipio es Benidorm, seguido por Alfaz del Pi con un 46%.

Q16 En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuáles son los municipios a los que más se desplaza?

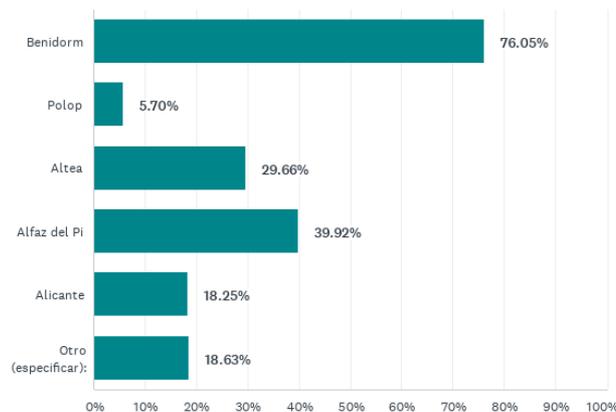


Gráfico 20. Destinos más frecuentes fuera de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

Destino	%
Benidorm	76,1%
Alfaz del Pi / Albir	46,2%
Villajoyosa	35,4%
Finestrat	31,3%
Altea	29,7%
Alicante	18,3%
Callosa de Ensarriá	12,5%
Polop	5,7%
Elche	2,1%
San Vicente	2,1%
Benifato	2,1%
Calpe	2,1%
Tárbena	2,1%
Jávea	2,1%
Torrevieja	2,1%

Tabla 2. Matriz Origen/Destino externa de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

- **Motivo de viaje fuera del municipio:** la encuesta permitía la elección de hasta tres opciones. El principal motivo de los desplazamientos es **compras con un 61%**. También destacan asuntos propios/gestiones, trabajo/negocios e ir zonas de ocio/recreativas/deportivas, con un 39,5%, un 36,1% y un 35,7% respectivamente.

Q17 En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuál es el motivo de su desplazamiento?

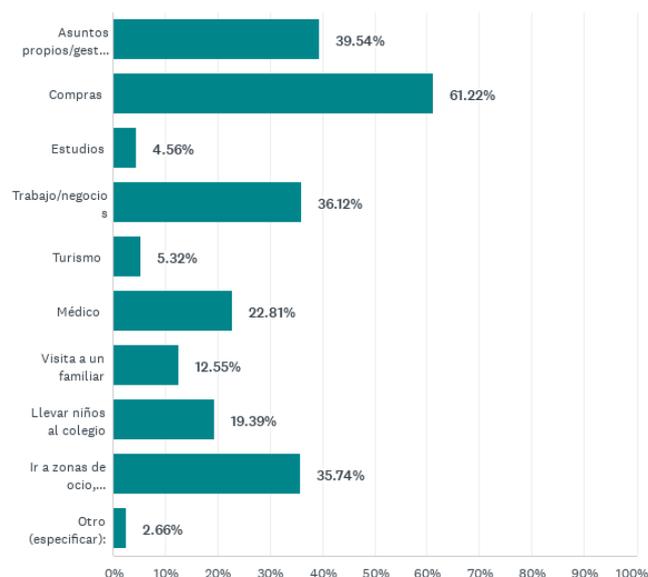


Gráfico 21. Motivos de viaje fuera del municipio. Fuente: Elaboración propia.

- Si se analizan los motivos de viaje fuera del municipio con una **perspectiva de género**, se observa que entre las mujeres destacan los motivos de estudios (75%), llevar niños al colegio (56%) e ir al médico (51%). En el caso de los hombres los motivos principales para salir del municipio son asuntos propios/gestiones (65%), trabajo/negocios (60%) y las visitas a familiares (57%).

Q17 Motivo de desplazamiento fuera del municipio de La Nucía según género

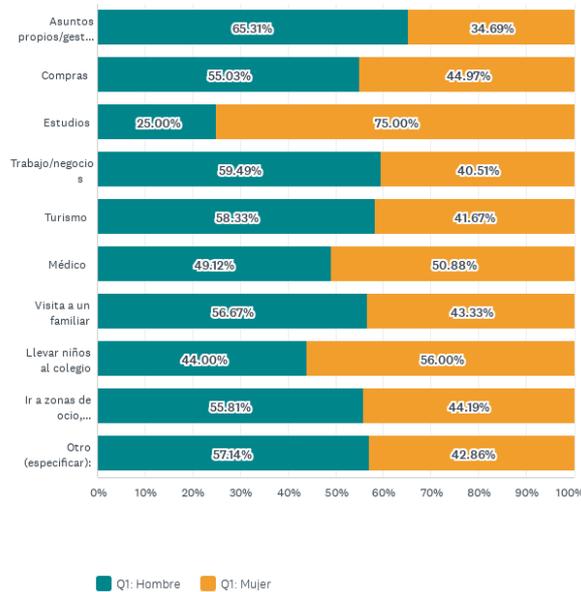


Gráfico 22. Motivos de viaje fuera del municipio según género. Fuente: Elaboración propia.

- Modo de transporte habitual fuera del municipio:** el modo de desplazamiento que predomina es el **coche**, con más de un 92% considerando todos sus usos (como conductor, como acompañante, en uso compartido).

Q18 En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuál es el modo de desplazamiento más habitual?

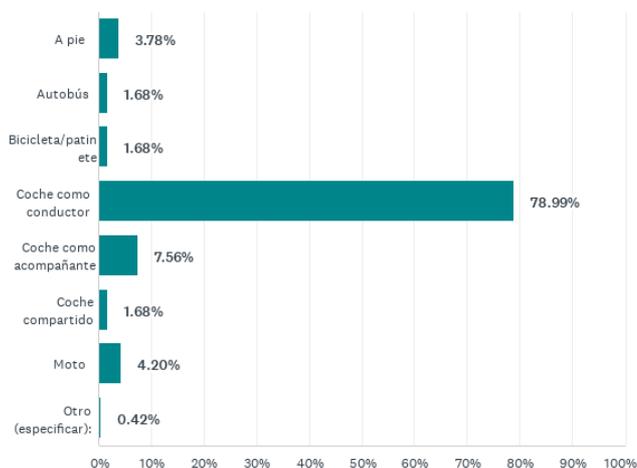


Gráfico 23. Motivos de transporte habitual fuera del municipio. Fuente: Elaboración propia.

- **Motivo de uso del vehículo privado a motor:** habiéndose ofrecido a los encuestados la posibilidad de elegir hasta dos motivos, destaca el motivo de la **distancia** con un 51%. También sobresalen que el coche es más cómodo y que se tarda menos en el desplazamiento, con un 46% y un 36% cada uno.

Q19 Motivo habitual del uso de su vehículo privado a motor (moto o coche)

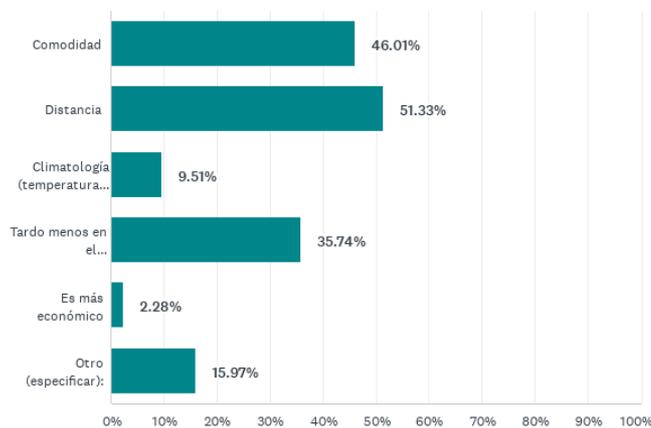


Gráfico 24. Motivo del USO de vehículo privado. Fuente: Elaboración propia.

- Con una **perspectiva de género** se aprecian las siguientes diferencias: a los hombres les parece más cómodo el vehículo a motor que a las mujeres (71% frente a 29%), al tiempo que parecen más preocupados por la climatología que las mujeres

(80% frente a 20%). En los comentarios “abiertos”, la mayoría de los encuestados (con una fuerte representación de las mujeres) se quejan de la falta de transporte público, de su baja frecuencia o de las malas combinaciones disponibles, no quedando otra alternativa que el uso de vehículo privado.

Q19 Motivo habitual del uso de su vehículo privado a motor (moto o coche) según género

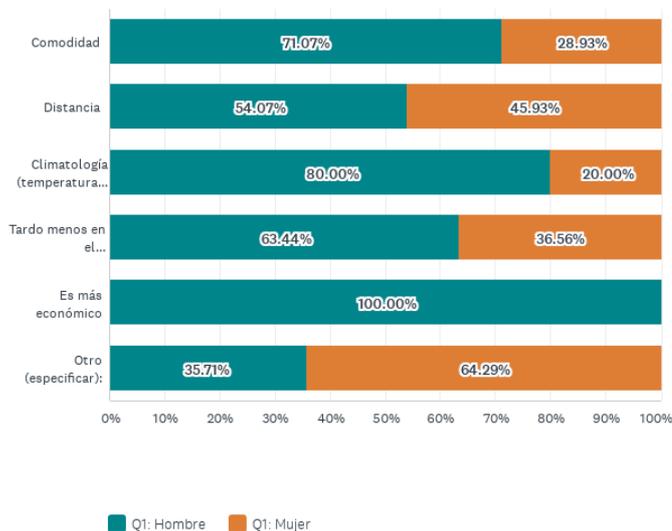


Gráfico 25. Motivo del USO de vehículo privado según género. Fuente: Elaboración propia.

- **Motivo del NO uso del vehículo privado a motor:** habiéndose ofrecido la elección de hasta dos motivos, un 45% de los encuestados declara no usarlo por cercanía, un 31% por conciencia ecológica, un 28,5% por problemas de aparcamiento y un 18% por el nivel de congestión/tráfico.

Q20 Motivo del no uso de su vehículo privado a motor (moto o coche)

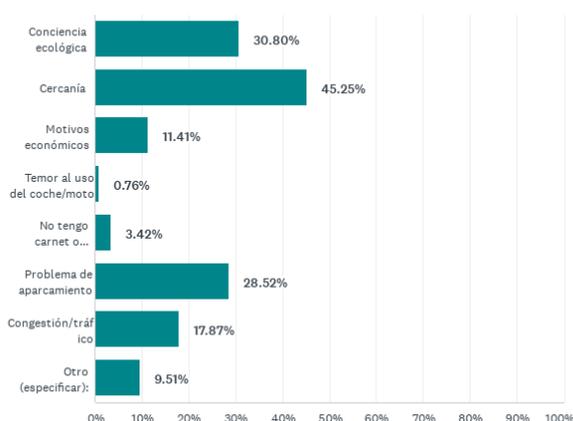


Gráfico 26. Motivos de NO uso del vehículo privado a motor. Fuente: Elaboración propia.

- El **análisis de perspectiva de género** sobre el no uso del vehículo privado a motor muestra que el motivo principal de no uso entre las mujeres es el no disponer de carnet o de vehículo (un 67%), mientras que en el caso de los hombres es la congestión y el tráfico (68%). La conciencia ecológica aparece más presente entre hombres (60,5%) que entre mujeres (39,5%).

Q20 Motivo del no uso de su vehículo privado a motor (moto o coche) según género

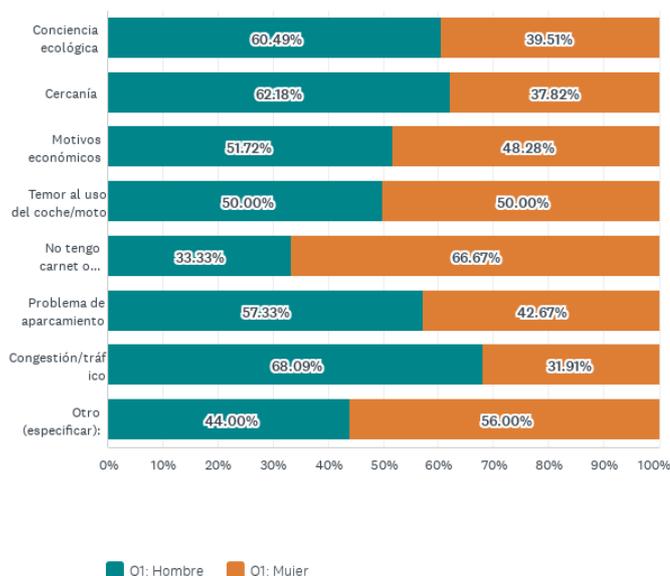


Gráfico 27. Motivos de NO uso del vehículo privado a motor según género. Fuente: Elaboración propia.

- **Percepción de la movilidad:** a todos los encuestados se les pidió que valorasen del 1 (nada) al 5 (mucho) una serie de cuestiones relacionadas de movilidad en el municipio:
 - Las respuestas pusieron de manifiesto una *percepción generalmente positiva* de la **oferta de estacionamiento público** y de la disponibilidad de **espacio suficiente para caminar** (facilidad de movilidad peatonal).
 - Por su parte, se percibe de modo *neutro* el nivel de **accesibilidad** a las personas de movilidad reducida.
 - Se percibe de modo *negativo* la **frecuencia del transporte público**.

Q21 Valore las siguientes afirmaciones y señale con un círculo en qué medida está de acuerdo con ella:

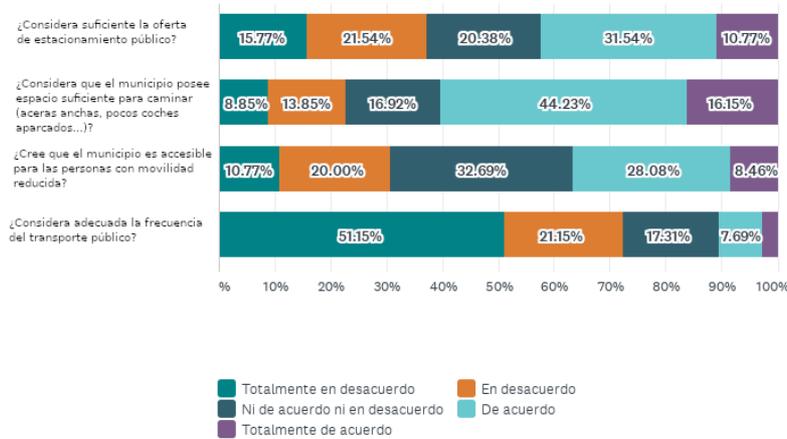


Gráfico 28. Valoración de la movilidad en el municipio. Fuente: Elaboración propia.

- **Disponibilidad de tiempo para caminar:** se planteó el **tiempo** en que los encuestados estarían dispuestos a desplazarse andando desde un **aparcamiento cómodo y asequible** hacia su destino. El 36% de los encuestados estaría dispuesto a desplazarse entre 4 y 7 minutos, seguido de un 28% que se desplazaría más de 11 minutos si hiciese falta. Un 16% no estaría dispuesto a desplazarse más de 3 minutos para llegar a su destino.

Q22 Si se le facilita un aparcamiento cómodo y asequible, ¿cuánto tiempo estaría dispuesto a caminar hacia su destino?

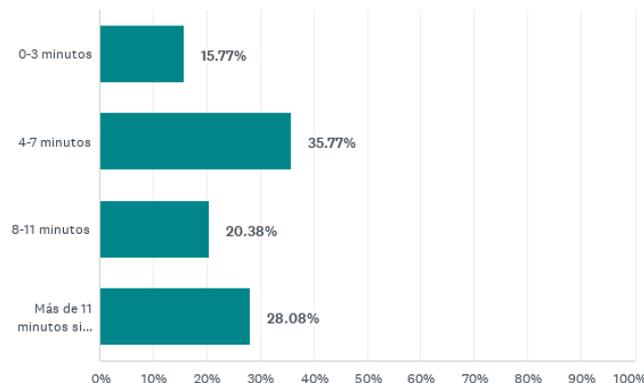


Gráfico 29. Tiempo óptimo para el desplazamiento desde un aparcamiento público hacia el destino. Fuente: Elaboración propia.

- **Patrones de movilidad estacional:** un 79% de los encuestados ha declarado que no cambia sus patrones de movilidad entre las estaciones frías (otoño, invierno) y las cálidas (primavera, verano), demostrando que la estacionalidad de la movilidad no es un factor que se perciba como un problema por parte de los residentes.

Q23 ¿Cambia sus patrones de movilidad en primavera o verano?

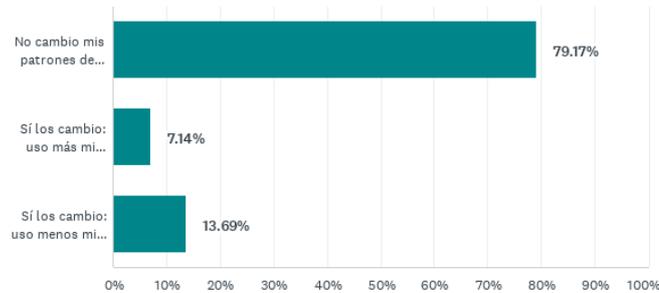


Gráfico 30. Patrones de movilidad estacional. Fuente: Elaboración propia.

3. Breve caracterización de la movilidad en La Nucía

3.1. Distribución espacial de la movilidad

Respecto a la **movilidad interna**, las zonas en las que se dan más **destinos** de viajes son el casco urbano, el área diseminada del municipio, Coloma y Barranco Hondo (18%). En el gráfico siguiente los grosores de las flechas representan la intensidad del flujo de desplazamientos.

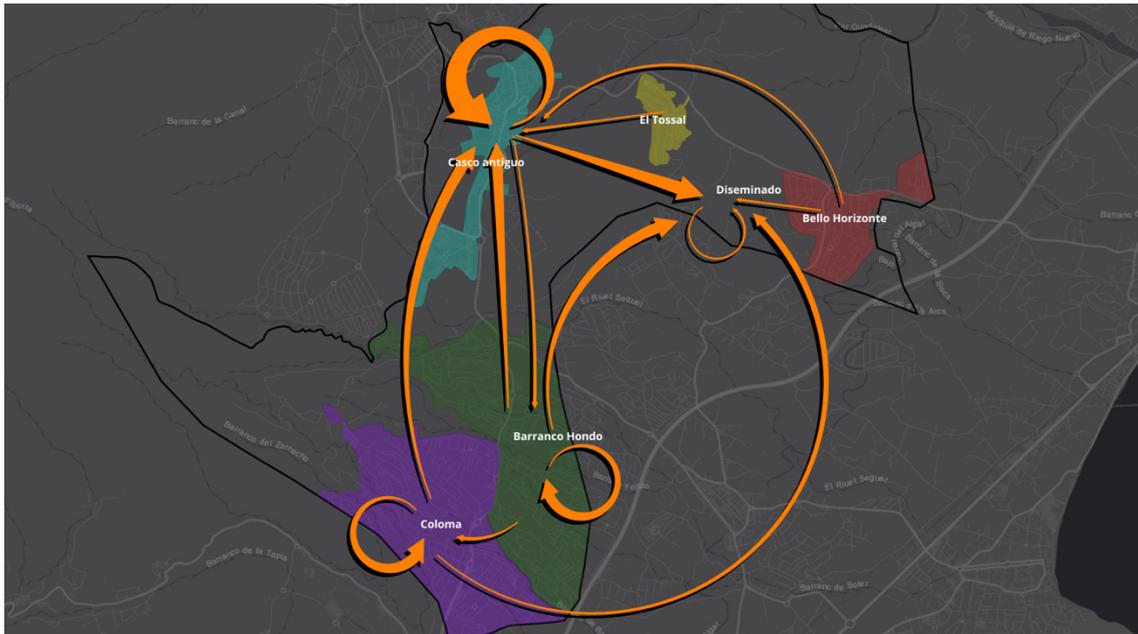


Ilustración 5. Principales orígenes y destinos en la movilidad interna de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

Matriz Origen/Destino interna

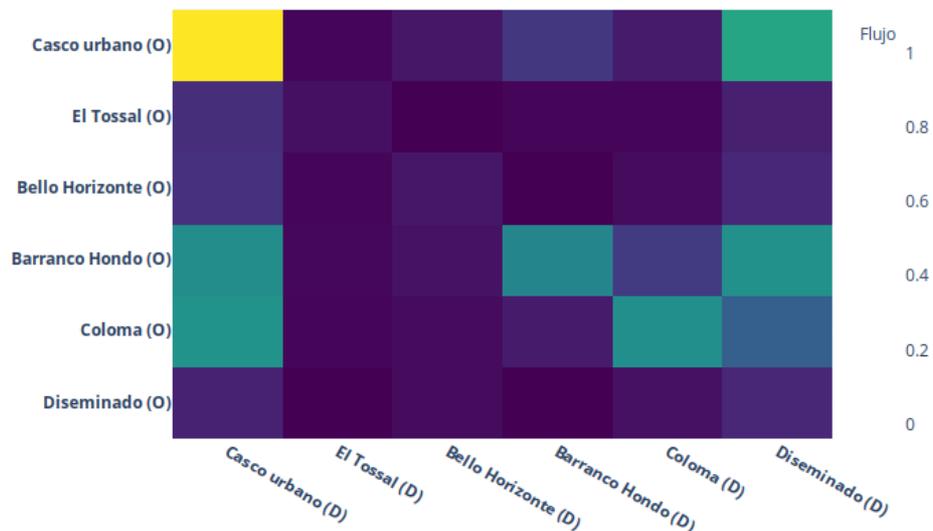


Gráfico 31. Representación del flujo absoluto de movilidad interna en unidades del flujo máximo (casco urbano → casco urbano). Fuente: Elaboración propia.

La **movilidad externa** del municipio aporta información sobre la **relación de La Nucía con su entorno**. Destaca la **relación existente con Benidorm, Alfaz del Pi, Villajoyosa, Finestrat, Altea y Alicante**, siendo el principal motivo de los desplazamientos las compras, seguidas de motivos como asuntos propios/gestiones, trabajo/negocios e ir zonas de ocio/recreativas/deportivas. De nuevo, en el gráfico siguiente el grosor de la flecha indica la intensidad del flujo de viajes.



Ilustración 6. Principales destinos de movilidad externa de La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

3.2. Motorización

En este apartado se analiza el parque de vehículos de La Nucía y su población, su tasa de motorización y su parque de vehículos por tipología.

Con **15.194 vehículos matriculados** en el año 2020, la **tasa de motorización** en La Nucía es elevada (830 vehículos cada 1.000 habitantes).

Cabe destacar el **incremento continuado del parque vehicular** desde el año 2010, observándose una **aceleración en 2014** y cómo a día de hoy se sostiene el incremento de los vehículos con motor de combustión interna.

Taxa de motorització

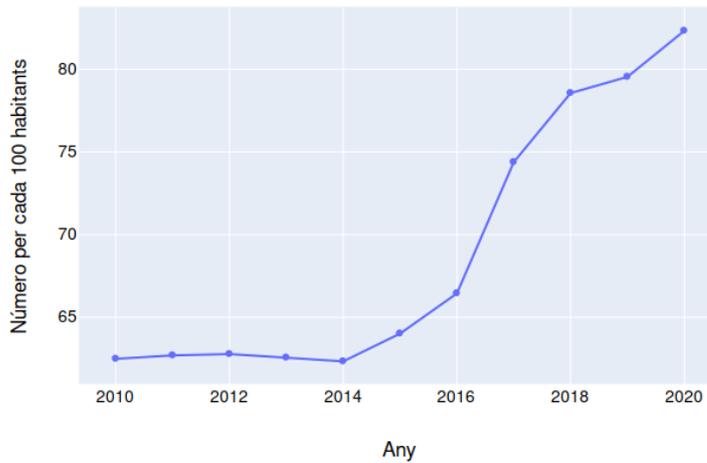


Gráfico 32. Evolución anual del parque vehicular en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

El número de **vehículos eléctricos matriculados** (coches, camiones, furgonetas, motos y ciclomotores) en el municipio han pasado de 17 vehículos en el año 2019 a 32 en el año 2020, representando nada más un 0,2% del parque vehicular del La Nucía.

Número de vehicles per cada 100 habitants segons tipus i carburant

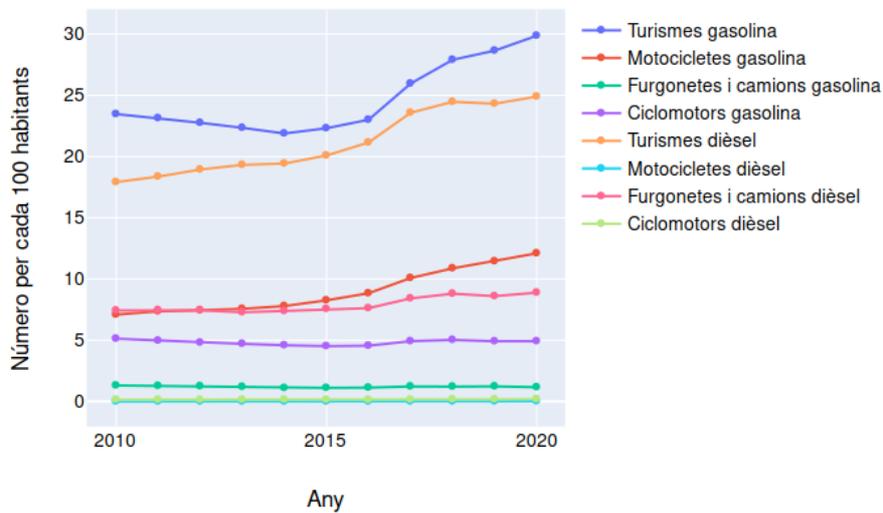


Gráfico 33. Número de vehículos cada 100 habitantes, por tipo y carburante. Fuente: Elaboración propia.

Poco más de la mitad de los residentes disponen de **permiso de conducir** y su número sigue creciendo cada año.

Titulares de permisos vigentes de conducir según sexo			
Edad	Año	Total	Hombres
2010	7.007	3.954	3.053
2011	7.470	4.156	3.314
2012	7.913	4.395	3.518
2013	8.248	4.543	3.705
2014	8.526	4.664	3.862
2015	8.752	4.742	4.010
2016	8.879	4.802	4.077
2017	9.130	4.957	4.173
2018	9.431	5.105	4.326

Tabla 3. Número de permisos de conducir por género. Fuente: Elaboración propia.

Número de permisos de conducir per cada 100 habitants segons sexe

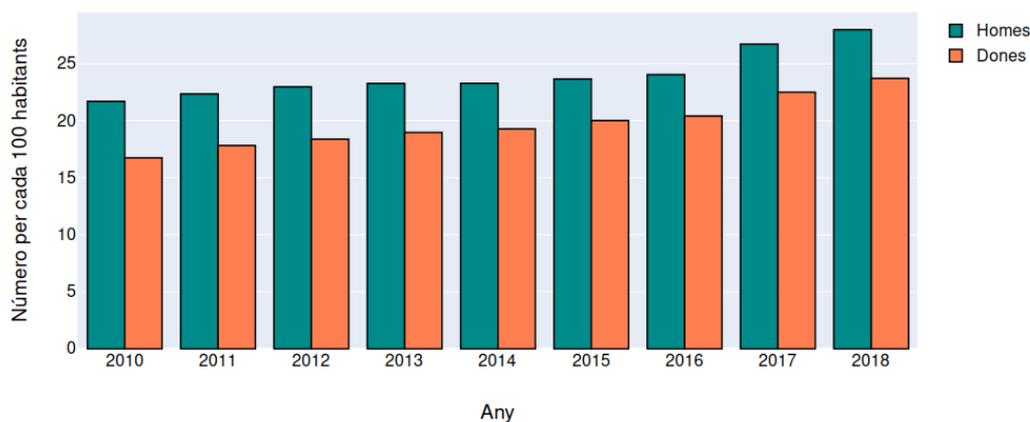


Gráfico 34. Número de permisos de conducir cada 100 habitantes por género. Fuente: Elaboración propia.

Número de vehículos eléctricos segons tipus i carburant

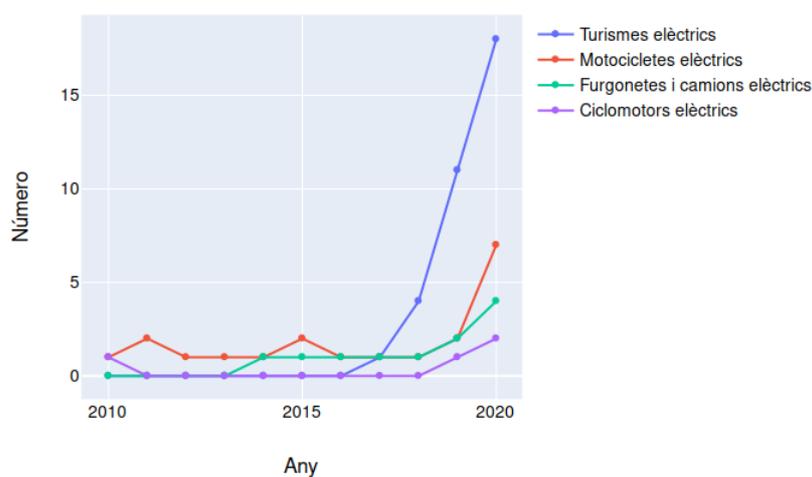


Gráfico 35. Número de vehículos eléctricos matriculados en La Nucía. Fuente: Elaboración propia.

3.3. Indicadores de movilidad.

La siguiente tabla recoge los **principales indicadores de movilidad** de aplicación al municipio en el año 2021 y que pueden servir de punto de partida para monitorizar la evolución futura de la movilidad en La Nucía:

Indicadores de Movilidad de La Nucía 2021									
Reparto Modal en Movilidad Interna									
Coche/Moto	A pie			Autobús			Bici/Patinete		
72%	24%			< 1%			3%		
Reparto Modal en Movilidad Externa									
Coche/Moto	A pie			Autobús			Bici/Patinete		
92,6%	4%			1,7%			1,7%		
Motivo de Viaje en Movilidad Interna									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Compras 61%	Ocio 38%	Trabajo 35%	Gestiones 33%	Médico 24%	Colegio niños 23%	Familiar 8%	Estudios 3%	Turismo 3%	
Motivo de Viaje en Movilidad Externa									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Compras 61%	Gestiones 40%	Trabajo 36%	Ocio 36%	Médico 23%	Colegio niños 19%	Familiar 13%	Turismo 5%	Estudios 5%	
Disponibilidad de Carnet y Vehículo a Motor									
Tiene carnet y coche		No tiene ninguno			Tiene coche sin carnet	Tiene carnet, pero no coche			
92,7%		2,2%			1,8%	3,3%			
Frecuencia del Viaje									
Todos los días		Laborables			1 o más por semana		Esporádicamente		1 o más mes
66%		21%			10%		2%		1%
Aparcamiento									
Calle, bien estacionado		Bolsa de aparcamiento			Garaje privado				Otro
68%		41%			19%				1%
Motivo NO USO del coche (hasta dos motivos por persona)									
Cercanía	Conciencia ecológica	Problemas de aparcamiento	Congestión / tráfico	Motivos económicos		Otro	No tener carnet o coche		
45%	31%	29%	18%	11%		10%	3%		
Motivo USO del coche (hasta dos motivos por persona)									
Distancia	Comodidad	Tarda menos	Otro	Climatología		Es más económico			
51%	46%	36%	16%	10%		2%			

Tabla 4. Indicadores de movilidad de La Nucía en 2021. Fuente: Elaboración propia.

4. Anexo: Plantilla de la encuesta de percepción social de la movilidad

ENCUESTA A LA CIUDADANÍA

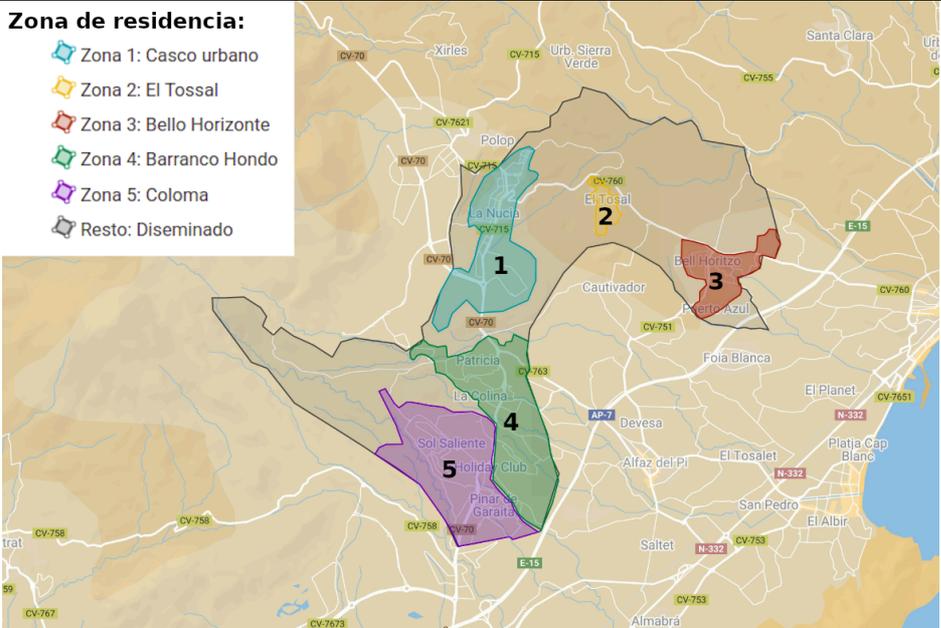
¿POR QUÉ NOS PONEMOS EN CONTACTO CON UD.?

Este cuestionario busca conocer la percepción social de la movilidad urbana en La Nucía, con el fin de desarrollar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) para el municipio. Rellenar el cuestionario le llevará menos de 5 minutos.

Todas las respuestas recogidas en esta encuesta son confidenciales y ninguna será identificada de forma individual.

Su participación es vital para conseguir una movilidad verde y sostenible en La Nucía. **Gracias por su colaboración.**

SECCIÓN A: DATOS BÁSICOS (marque lo que proceda)

A.1	Género
	<input type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer <input type="checkbox"/> Otro
A.2	Edad
	<input type="checkbox"/> De 16-29 años <input type="checkbox"/> De 50-64 años <input type="checkbox"/> De 30-49 años <input type="checkbox"/> De 65 o más años
A.3	Lugar de residencia
	<input type="checkbox"/> Residente en La Nucía <input type="checkbox"/> No residente/Turista
A.4	Si Ud. es residente en La Nucía, ¿en qué zona reside?
	<input type="checkbox"/> 1. Casco urbano <input type="checkbox"/> 2. El Tossal <input type="checkbox"/> 3. Bello Horizonte <input type="checkbox"/> 4. Barranco Hondo <input type="checkbox"/> 5. Coloma <input type="checkbox"/> 6. Diseminado (resto del municipio)
	<i>En caso de no identificar la zona, por favor especifique la calle de residencia:</i>
	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>Zona de residencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Zona 1: Casco urbano ◆ Zona 2: El Tossal ◆ Zona 3: Bello Horizonte ◆ Zona 4: Barranco Hondo ◆ Zona 5: Coloma ◆ Resto: Diseminado </div> <div style="flex: 2;">  </div> </div>
A.5	Ocupación
	<input type="checkbox"/> Estudiante <input type="checkbox"/> Desempleado <input type="checkbox"/> Otro (especificar): <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Jubilado/Incapacitado <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta ajena <input type="checkbox"/> Trabajo en el hogar
A.6	¿En qué municipio desarrolla principalmente su ocupación?

	<input type="checkbox"/> La Nucía <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
A.6	Tamaño hogar
	<input type="checkbox"/> Individual <input type="checkbox"/> 4 miembros <input type="checkbox"/> 2 miembros <input type="checkbox"/> 5 o más miembros <input type="checkbox"/> 3 miembros
A.7	¿Dispone de carnet y vehículo a motor (moto o coche)?
	<input type="checkbox"/> No tengo ninguno. <input type="checkbox"/> Tengo carnet, pero no coche. <input type="checkbox"/> Tengo ambos. <input type="checkbox"/> Tengo coche, pero no carnet.
A.8	¿Cuántos vehículos a motor (moto o coche) poseen en su unidad familiar?
	<input type="checkbox"/> Ninguno <input type="checkbox"/> 1 vehículo <input type="checkbox"/> 2 vehículos <input type="checkbox"/> 3 vehículos <input type="checkbox"/> 4 o más vehículos
A.9	¿Cuántas bicicletas (de pedaleo o eléctricas) o patinetes poseen en su unidad familiar?
	<input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> 1 bicicleta/patinete <input type="checkbox"/> 2 bicicletas/patinetes <input type="checkbox"/> 3 bicicletas/patinetes <input type="checkbox"/> 4 o más bicicletas/patinetes

SECCIÓN B: CARACTERIZACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS

B.1	¿Con que frecuencia se desplaza fuera de su domicilio?
	<input type="checkbox"/> 1 o más veces a la semana. <input type="checkbox"/> 1 o más veces al mes. <input type="checkbox"/> Esporádicamente. <input type="checkbox"/> Todos los días (de lunes a domingo). <input type="checkbox"/> Todos los días laborables. <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.2	En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuáles son las zonas que más visita? (elija hasta 3 opciones)
	<input type="checkbox"/> 1. Casco urbano <input type="checkbox"/> 2. El Tossal <input type="checkbox"/> 3. Bello Horizonte <input type="checkbox"/> 4. Barranco Hondo <input type="checkbox"/> 5. Coloma <input type="checkbox"/> 6. Diseminado (resto del municipio)
B.3	En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuál es el motivo de su desplazamiento? (elija hasta 3 opciones)
	<input type="checkbox"/> Asuntos propios/gestiones <input type="checkbox"/> Compras <input type="checkbox"/> Estudios <input type="checkbox"/> Trabajo/negocios <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Médico <input type="checkbox"/> Visita a un familiar <input type="checkbox"/> Llevar niños al colegio <input type="checkbox"/> Ir a zonas de ocio, recreativas y/o deportivas <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.4	En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿cuál es el modo de desplazamiento más habitual?
	<input type="checkbox"/> A pie <input type="checkbox"/> Autobús <input type="checkbox"/> Bicicleta/patinete <input type="checkbox"/> Coche como conductor <input type="checkbox"/> Coche como acompañante <input type="checkbox"/> Coche compartido <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.5	En sus desplazamientos habituales dentro del municipio de La Nucía, ¿dónde suele estacionar su vehículo? (elija hasta 2 opciones)
	<input type="checkbox"/> Aparcamiento en la calle

	<input type="checkbox"/> Garaje privado <input type="checkbox"/> Aparcamiento público <input type="checkbox"/> Aparcamiento ilegal (doble fila, aceras...) <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.6	En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuáles son los municipios a los que más se desplaza? (elija hasta 3 opciones)
	<input type="checkbox"/> 1. Benidorm <input type="checkbox"/> 2. Polop <input type="checkbox"/> 3. Altea <input type="checkbox"/> 4. Alfaz del Pi <input type="checkbox"/> 5. Alicante <input type="checkbox"/> 6. Otros (especificar):
B.7	En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuál es el motivo de su desplazamiento? (elija hasta 3 opciones)
	<input type="checkbox"/> Asuntos propios/gestiones <input type="checkbox"/> Compras <input type="checkbox"/> Estudios <input type="checkbox"/> Trabajo/negocios <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Médico <input type="checkbox"/> Visita a un familiar <input type="checkbox"/> Llevar niños al colegio <input type="checkbox"/> Ir a zonas de ocio, recreativas y/o deportivas <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.8	En sus desplazamientos habituales fuera del municipio de La Nucía, ¿cuál es el modo de desplazamiento más habitual?
	<input type="checkbox"/> A pie <input type="checkbox"/> Autobús <input type="checkbox"/> Bicicleta/patinete <input type="checkbox"/> Coche como conductor <input type="checkbox"/> Coche como acompañante <input type="checkbox"/> Coche compartido <input type="checkbox"/> Moto <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.9	Motivo habitual del uso de su vehículo privado a motor (moto o coche) (elija hasta 2 opciones)
	<input type="checkbox"/> Comodidad <input type="checkbox"/> Distancia <input type="checkbox"/> Climatología (altas temperaturas) <input type="checkbox"/> Tardo menos en el desplazamiento <input type="checkbox"/> Es más económico <input type="checkbox"/> Otro (especificar):
B.10	Motivo del no uso de su vehículo privado a motor (moto o coche) (elija hasta 2 opciones)
	<input type="checkbox"/> Conciencia ecológica <input type="checkbox"/> Cercanía <input type="checkbox"/> Motivos económicos <input type="checkbox"/> Temor al uso del coche/moto <input type="checkbox"/> No tengo carnet o vehículo <input type="checkbox"/> Problema de aparcamiento <input type="checkbox"/> Congestión/tráfico <input type="checkbox"/> Otro (especificar):

SECCIÓN C: SOBRE LA MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO

Desde la C.1 a la C.5 valore la siguiente afirmación y señale con un círculo en qué medida está de acuerdo con ella:

		Nada				Mucho
C.1	¿Considera suficiente la oferta de estacionamiento público?	1	2	3	4	5
C.2	¿Considera que el municipio posee espacio suficiente para caminar (aceras anchas, pocos coches aparcados...)?	1	2	3	4	5
C.3	¿Cree que el municipio es accesible para las personas con movilidad reducida?	1	2	3	4	5
C.4	¿Considera adecuada la frecuencia del transporte público?	1	2	3	4	5

C.5	Si se le facilita un aparcamiento cómodo y asequible, ¿cuánto tiempo estaría dispuesto a caminar hacia su destino?
	<input type="checkbox"/> 0 – 3 minutos. <input type="checkbox"/> 4 – 7 minutos. <input type="checkbox"/> 8 – 11 minutos. <input type="checkbox"/> Más de 11 minutos si hiciera falta.
C.6	¿Cambia sus patrones de movilidad en primavera o verano?
	<input type="checkbox"/> No cambio mis patrones de movilidad. <input type="checkbox"/> Sí los cambio: uso <u>más</u> mi vehículo privado a motor (moto o coche) y <u>menos</u> el transporte público, la bicicleta/patinete o el caminar a pie. <input type="checkbox"/> Sí los cambio: uso <u>menos</u> mi vehículo privado a motor (moto o coche) y <u>más</u> el transporte público, la bicicleta/patinete o el caminar a pie.



Etelätär Innovation OÜ

www.etelatar.com

Equipo redactor

José Francisco Papí Ferrando

Fco. Javier Blanco Romero

Contribuciones

Friederike Lena Kühl

Julián Sastre González